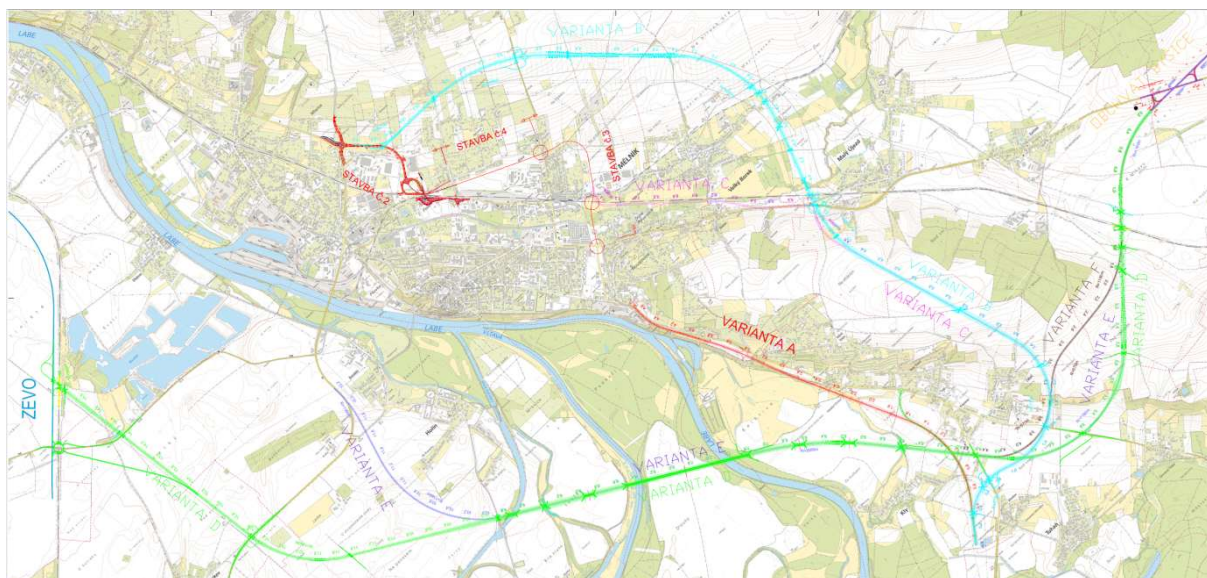
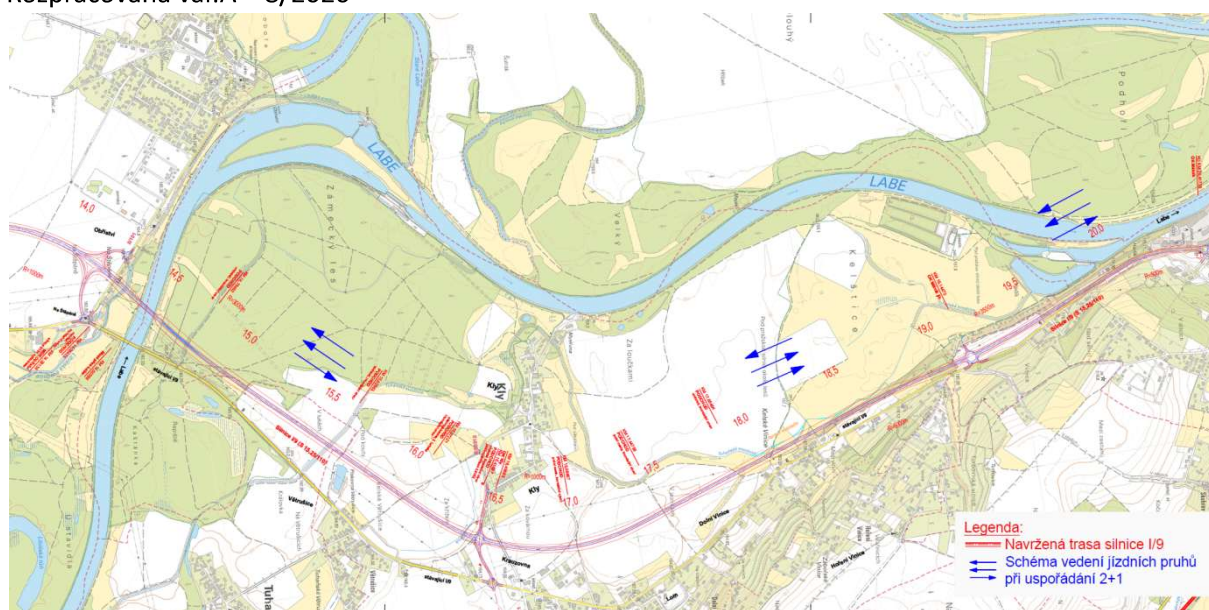


V úterý 25.8.2020 jsem se účastnil prezentace již asi 8. varianty přeložky silnice I/9 v našem úseku. První studie a návrhy vznikaly v 70.letech minulého století, ale dílčí již řešené úseky jsou důkazem, že ke stavbě skutečně jednou dojde. Žel ani přes urgenci se mi do této chvíle nepodařilo zajistit projektovou podobu studie. V současné chvíli je před dokončením projekt úseku Líbeznice-Štěpán, kde bude následovat cca roční studie EIA vlivu na životní prostředí, cca 1-2 roky potrvá řízení pro územní rozhodnutí a samotná realizace bude zahájena za cca 5-10 let. Náš úsek je zatím ve fázi studie, ale již nyní je třeba, aby se naše obec prostřednictvím zhotovitele změny územního plánu ozvala formou připomínek. Silnice povede od mostu na Štěpáně, který bude umístěn mezi zdravotní středisko a první domy. Předpokládá se výkup a likvidace čerpačky na Štěpáně a její náhrada za křižovatku. Trasa silnice by měla kopírovat trasu velmi vysokého el. vedení, povede cca prostředkem mezi zástavbou na Krauzovně a prvními domy ve Klích, dále pod Dolními Vinicemi a v místě odbočky „akáty“ bude mimoúrovňovou křižovatkou napojena na současnou trasu před Mělníkem. Další křižovatka bude na Krauzovně. Vozovka bude v šíři 15 m se dvěma pruhy v jednom směru a s jedním pruhem protisměrně. Ke střídání pruhů bude docházet na mimoúrovňových křižovatkách. Předpokládaná rychlost mezi křižovatkami je 110 km/h. Současná frekvence vozidel z roku 2016 je 12 tis. vozidel denně s předpokladem 20 tisíc v roce 2040. V našem úseku řeší studie vedení po náspu ve výši nad Q100, což představuje ztrátu rozlivu při povodni v řádu několika milionů kubíků objemu.

V řešení je ještě výběr severní nebo jižní trasy obchvatu Mělníka s napojením na I/16 na Ml. Boleslav. V případě severní varianty je napojení na úrovni Turbovic tunelem. V případě jižní trasy je až na úrovni Dolní Beřkovice-Liběchov.



Rozpracovaná var.A – 8/2020



Slovo starosty:

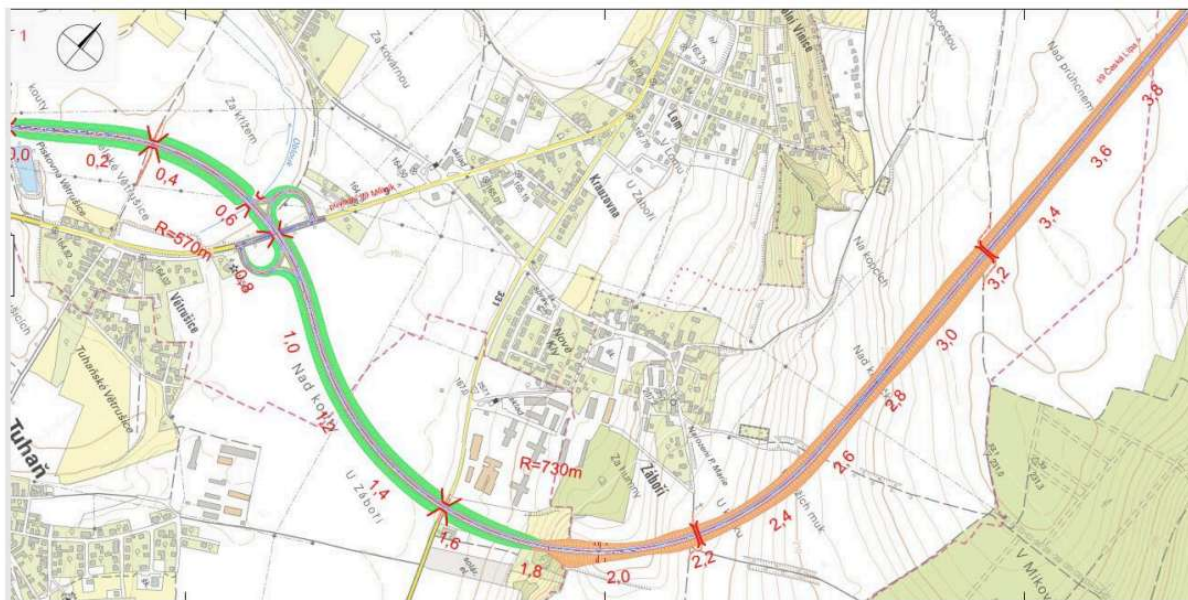
Obchvat: 6.dubna proběhlo na MÚ Mělník další kolo jednání o obchvatu Mělníka a okolních obcí za účasti starostů dotčených obcí, ministra dopravy, gen. ředitele ŘSD, ředitele pro investice Českých drah, projektantů a dalších pracovníků min. dopravy. Na setkání před cca rokem jsme dostali informaci, že úsek kolem naší obce se začne projekčně řešit někdy za dvacet let. Situace se výrazně změnila a v roce 2027 by měly České dráhy začít se stavbou třetí koleje na trati Všetaty-Mělník a nejpozději v roce 2028 by měl být projekčně připraven obchvat Mělníka 3. a 4.

etapa. Na ni by měl navázat projekt a realizace obchvatu Kel. Po opakovaném připomínkování a projednání směřujeme k přijatelnému řešení pro naši obec, tzn. že další stupně projektové přípravy opustí variantu rozšíření stávající I/9, kde jsme oponovali totálním odstřižením obecní části Kly a Větrušice od zbytku obce, značným navýšením intenzity dopravy, hlučností, prašností a zmenšením prostoru rozlivu při povodni a tím související navýšení hladiny.

Rozporovali jsme ze stejných důvodů i vedení přes pole mezi obecní částí Kly a Krauzovna (varianta A). Zde jsme požadovali případné vedení v celé trase po estakádě, aby nedošlo k vybudování mohutného náspu celým rozlivovým územím. Požadovali jsme vybudování protihlukové stěny a další podmínek jako je četnost křížení na polní cesty a silnice nižších tříd.

Další variantou bylo vedení trasy obchvatu přes Kelšticí a Úpor na Hořín a dále na Liběchov (varianta D, E). Jde o ambiciózní projekt, na který peníze nebudou, protože jde o stavebně natolik obtížné území, co se týká zakládání pilotů v nivě řeky, že je i obtížně proveditelné. Negativem této varianty je i existence chráněných území.

Variantu C1 je podvariantou C, B, která by pro naši obec měla ze všech návrhů nejméně mínusů. Jde o vedení obchvatu od nového mostu přes Labe před Větrušicemi mimo současnou trasu I/9 (mezi Větrušicemi a Krauzovnou) severně k areálu zemědělského družstva v Záboří, překonání Raholin tunelem nebo zářezem nebo vrchem až po silnici I/16 na Mladou Boleslav a podél rozšířené trati po Blata a dále napojením na mělnický obchvat přes Chloumek. I zde máme podmínku vedení trasy nivou po estakádě, zachování propojení s obecní částí Větrušice a ochrana blízké zástavby hlukovou clonou. Během podzimu by mělo proběhnout další setkání s upřesněním trasy, řešením křižovatek, podchodů a další. O výsledku vás opět budeme informovat.



https://www.kly.cz/assets/File.ashx?id_org=6677&id_dokumenty=6877

https://www.kly.cz/assets/File.ashx?id_org=6677&id_dokumenty=6878

Zápis ze zasedání ZO ze 4.9.23

**Zápis č. 5/2023 ze zasedání Zastupitelstva obce Kly,
konaného dne 4.9.2023 od 18:00 hodin.**

Předsedající seznámil přítomné s návrhem programu:

- 1. Navržený program:**
 1. Schválení programu
 2. Kontrola usnesení
 3. Smluvní vztahy
 4. Záměr č. 5/2023 - pronájem pozemků
 5. Pravidla prodeje obecních pozemků
 6. Obchvat
 7. Rozpočtová změna č. 6
 8. Diskuze

6. Obchvat - Studie silnic I/9 a I/16 Mělník - žádost o stanovisko k variantě C

ŘSD ČR se obrátilo na obec s požadavkem potvrdit preferovanou variantu obchvatu, a to formou usnesení zastupitelstva. Po podrobném prostudování předložené varianty a po konzultaci s místními zemědělci a vlastníky pozemků mimo intravilán obce jsme vypracovali návrh odpovědi pro ŘSD.

Má někdo nějaké připomínky?

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Kly souhlasí s variantou „C“ obchvatu za zohlednění níže uvedených podmínek:

Obec Kly ve svých předchozích vyjádřeních podpořila všechny varianty vyjma varianty A, tak aby skutečně došlo k odklonu dopravy mimo zastavěnou část, kterou právě varianta A rozdělovala. Při posuzování variant jsme se soustředili přednostně na zastavěné části obce. Současným podrobnějším studiem varianty C a na základě diskuse se sousední obcí Tuhaň, většími vlastníky dotčených a sousedních pozemků a s ohledem na ochranu zemědělského fondu v hospodářsky významné oblasti požadujeme úpravu varianty C s posunem jižním směrem. Propojení silnic I/9 a I/16 by mělo probíhat v přímém směru Z-V s napojením na obchvat obce Vavříneč v trase již stabilizované rezervy platného územního plánu obce pro dopravní stavby R04. Případně posunem až do situace variant E, D v tomto úseku.

Obec v posledních letech intenzivně komunikuje s vlastníky pozemků a díky oboustranně vstřícnému přístupu dosáhla na získání pozemků pro vybudování chodníků podél

frekventovaných komunikací, zadala vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci místních komunikací při vypořádání majetkoprávních vztahů pod současnou komunikací a s možností rozšíření. Na některé z komunikací již máme i platná stavební povolení. Jde současně i o zásluhu jednotlivých vlastníků zemědělské a ostatní půdy.

Právě s ohledem na úzké vazby na tyto vlastníky a historickou znalost místa a vlastníků si obec i nadále chce zachovat dobré vzájemné vztahy. Nadále chce respektovat a zohledňovat jejich argumenty tak, aby nedocházelo k blokování a prodlužování jednání při plánování dopravních staveb. Obec Kly je připravena aktivně vstupovat do jednání k vypořádání majetkoprávních vztahů k potřebným pozemkům a ze své pozice doporučuje pro rychlý a snadný postup akceptovat názor zdejších zemědělců s cílem chránit hodnotnou produkční půdu.

Dále připojujeme své požadavky na řešení hluku blízkých nemovitostí, zajištění prostupů pro pěší a cyklisty ve vazbě na sousední obec Tuhaň (intenzivní společenské propojení obou obcí) a bezpodmínečnou úpravu části obchvatu v místě rozlivu povodně Q2002 vedením na estakádě pro minimalizaci vlivu na objem zátopové vody.

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 11 BYLO schváleno

"Historie návrhů, jejich popis a stanoviska obce jsou součástí zápisu ZO ze dne 17.2.2025"

Obchvat:

- Územní rezerva na trasu obchvatu Štěpán – Pod obloukem – Na kopcích – Pod Havlíčkem – Rousovice je od 70.let min. století.
- 28.5.2015 proběhla prezentace trasy v zasedačce OÚ Kly, kdy se zúčastnila jen p. Hana Slámová a Pavel Michalíček, a to bez účasti starostky nebo místostarosty. Od účastníků prezentace byl podán podnět k připomínkování trasy – se strany vedení obce zůstalo bez odezvy. Z 25.5.2015 je i stanovisko Povodí Labe s podmínkou instalace na pilotech.
- 10.6.2020 (starostou jsem od 13.2.2020) - společným jednáním s tehdejším vedením Města Mělník byl podán podnět na revizi trasy s připomínkami. Za obec zpracoval dopis Ing. Salaba s účastí Ing. Poláčekové – oba prováděli změny ÚP pro obec.
- 31.8.2020 informace na webu „A“ a „B“ („B“ je současné „C“).
- 7.7.2021 ZO – slovo starosty s odkazem na link k trasám.
- 24.4.2023 ZO – rekapitulace možných tras – „obec preferuje z navržených variantu „C“.
- 4.9.2023 ZO schvaluje variantu „C“ s podmínkami.
- Listopad 2024 – jednání za účasti i vlastníka pozemku: netříštit zem. držbu a co nejdál od domů = „C6“.
- 14.1.2025 – odmítnutí trasy „C6“ Obcí Malý Újezd a posun zpět k zástavbě.
- 23.1.2025 – návrat k „C6“ – opětovně projedná zastupitelstvo Malého Újezda.

<https://www.kly.cz/aktuality/aktuality/informace-k-obchvatu-obce-133cs.html>

informace k obchvatu + „kvalitní“ obrázek

Obchvat doplnění dokumentace k C6

<https://www.kly.cz/aktuality/aktuality/obchvat-144cs.html>

